



EN379 EN002.2

Carichi massimi  
 contrappeso P (N) 36310  
 cabina N (N) 46104

Spinte esercizio normale  
 Fx (N) 1909  
 Fy (N) -523  
 s (N) 7163  
 d (N) 7163

Spinte interv. paracadute  
 Fx (N) 3181  
 Fy (N) 2787  
 s (N) 1379  
 d (N) 24431

direttiva di riferimento  
 95/16/CE  
 manovra universale  
 tens. aliment. carica batterie (V) 230V  
 batterie 12V 27Ah

riduttore STM PLM65 1/21,1  
 motore TTN209D 42Vcc 2070W 66A  
 freno 23 N/m - 24V

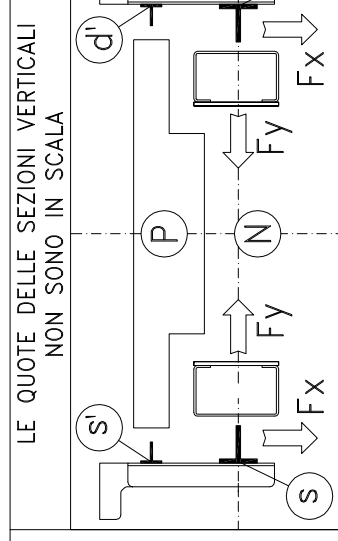
paracadute 950-m120x1100-H2550  
 LVT2000 DX P+Q=1059-1231 KG n. 2  
 massa arcata (Kg) 201  
 bilanciamento (%) 47  
 massa di bilanciamento (Kg) 873  
 elementi contrappeso lamiere sp. 5 mm n° 212

funi di sospensione WOLF n° 7x6,5 - [mm] 10000  
 carico di rottura minimo (N) 31500  
 ammortizzatori contrappeso ETN 125 x 80  
 ammortizzatori cabina ETN 125 x 80  
 guide cabina 180x80x9 x 9390 mm - staffe n° 8  
 guide contrappeso T45/A x 9390 mm

velocità massima (m/s) 0,5  
 portata (Kg) 480  
 capienza 6

Interpiani:

2/3 = 3514 mm  
 1/2 = 3000 mm

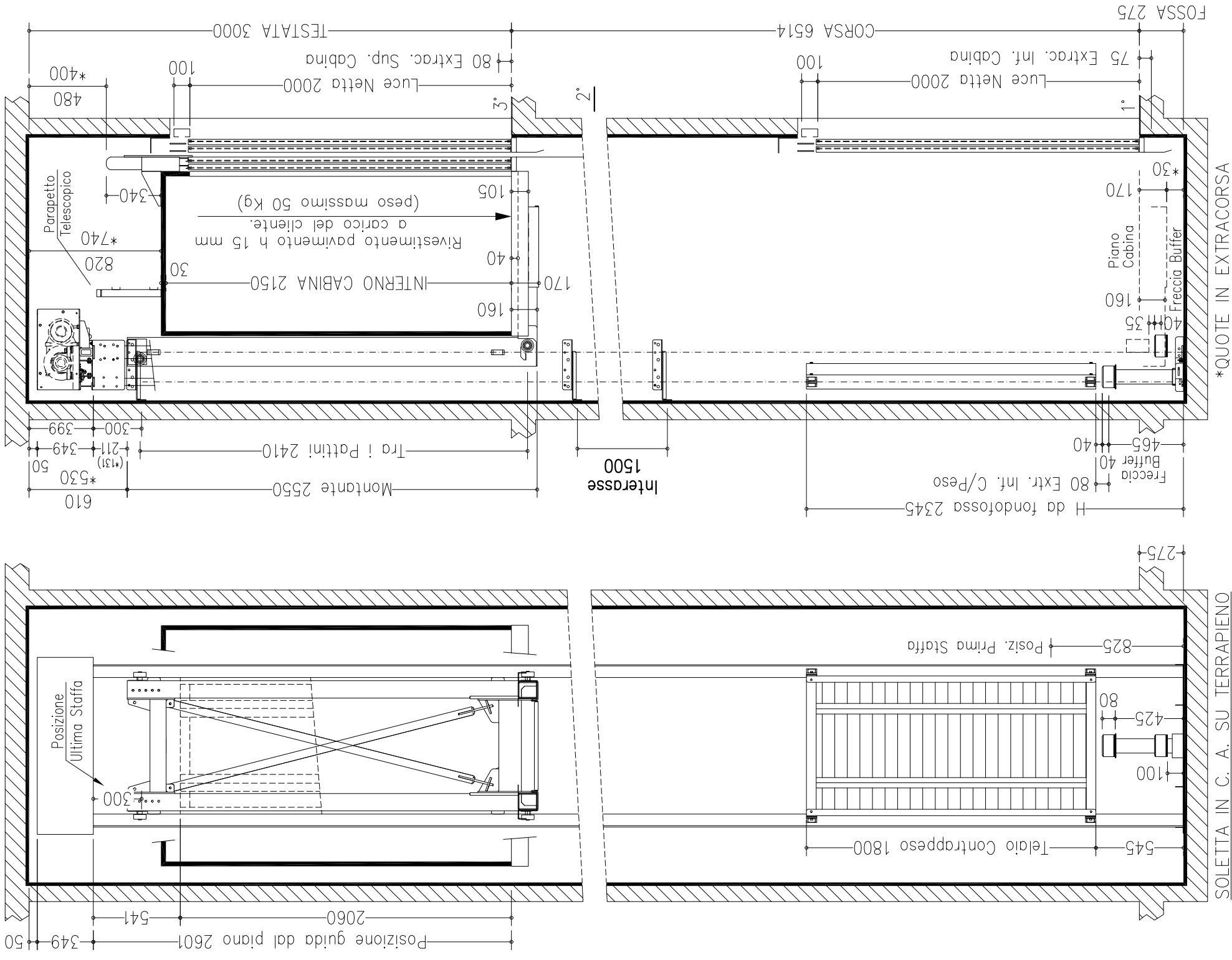


Tipologia vano : MURATURA		DISEGNO DEFINITIVO	
Fermate : 3	Servizi : 3	FOGLIO 2/2	disegno definitivo
FORMATO A3	SCALA 1/30	D. Tomei	09/01/2014
D.		D. Tomei	
C. Variante "Final Design Drawings": testata era 2800.		D. Tomei	
b. Variante "Final Design Drawings": vano era 1600x1900 con struttura a carico cliente per ancoraggio staffe guide.		D. Tomei	
a. Q.E. era distante 3000.		D. Tomei	
Rif. 89111		MODELLO	
ORDER NUMBER		ENERGY	

NOTE PER IL CLIENTE  
 LE STRUTTURE PORTANTI ORIZZONTALI E VERTICALI DOVRANNO SOPPORTARE I CARICHI INDICATI. IL VANO CORSA DEVE ESSERE VENTILATO SECONDO LE NORME VIGENTI, E REALIZZATO IN MODO CHE TUTTE LE APPARECCHIATURE CONTENUTE SIANO RIPARATE DA POLVERE, VAPORI NOCIVI ED UMIDITÀ.  
 LE DIMENSIONI DEL VANO DI CORSA DEVONO ESSERE GARANTITE CON LA TOLLERANZA DI 1 CM, ED I MURI PERFETTAMENTE A PIOMBO. NEL CASO IN CUI LA FOSSA SIA MAGGIORE DI 500 mm, DOVRANNO ESSERE PREVISTI GRADINI INCASSATI (140X100X400). IL COMMITTENTE DOVRÀ ESEGUIRE L'IMPERMEABILIZZAZIONE DELLA FOSSA DOPO L'ESECUZIONE DEI FISSAGGI DELLE APPARECCHIATURE DI FONDO FOSSA. IL PROGETTO È COMPILATO IN BASE ALLE NORME VIGENTI.  
 PER APPROVAZIONE DI TUTTO QUANTO SI RIFERISCE ALLA DISPOSIZIONE DELLE PARTI MURARIE DEL VANO DI CORSA.  
 DATA FIRMA

SEZIONE A-A

in mancanza di relative norme o regolamenti, si raccomandano aperture di ventilazione alla sommità del vano con area non minore dell'1% della sezione orizzontale del vano di corsa



\*QUOTE IN EXTRACORSA  
 SOLETTA IN C. A. SU TERRAPIENO

EN379

